A°. 1835. N°. 55.

DONDERDAG DEN 9den JULIJ.



SURINAAMSCHE COURANT.

PARAMARIBO.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO den 8 Julij 1835.

Namens Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal der Nederlandsche West-Indische Bezittingen, wordt bij deze bekend gemaakt, dat de zetting van het BROOD bepaald is, als volgt:

Een BROOD van 8 Centen, moet wegen elf Oncen.

En dat van 4 Centen, vijf Oncen en een Lood.

De prijs van het VLEESCH is bepaald, als volgt:

Het BUNDVLEESCH, 48 Centen
Het SCHAPENVLEESCH, 48 Centen
Het VARKENVLEESCH, 35 Centen } per ℔

Wordende alzoo alle Broodbakkers en Vleeschhouwers gelast, zich daarnaar te gedragen.

De Gouvernements Secretaris,
G. A. VAN DER MEE.

PARAMARIBO den 9 Julij 1835.

De ondergeteekende heeft de eer ter kennisse van het algemeen te brengen dat HEDEN door Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal *geen* publieke AUDIENTIE zal worden verleend.

De Eerste Luitenant Adjudant,
R. H. ESSER.

PARAMARIBO, 8 *Julij*. Op Zondag den 5 dezer, heeft alhier de plegtige inwijding plaats gehad van de nieuw gebouwde Kerk der Hervormde Gemeente. Eene talrijke en aanzienlijke schare had zich reeds vroeg ter bijwoning van dit Feest bijeen verzameld, onder welke men voornamelijk het zeldzaam geluk had om te mogen opmerken eenen Prins uit het regerend Stamhuis der Nederlanden, den derden Zoon van den Heer Prinse van Oranje, Z. K. H. WILLEM FREDRIK HENDRIK, vergezeld door Zijne Excellentie den Heer Gouverneur Generaal dezer Gewesten, benevens Hoogstdeszelfs Gemalin; den Heer Kolonel F. ARRIENS, 's Prinsen geleider, benevens de Burgerlijke en Militaire Autoriteiten, en de Bestuurders der verschillende Kerkgenootschappen en andere heilzame inrigtingen.

De WelEerwaarde en zeer geleerde Heer A. ROELOFFS bepaalde, na voorafgegane inleiding, de aandacht der gemeente bij den heilzamen invloed welke de openbare Godsvereering in de daartoe bestemde gestichten op den mensch en christen uitoefend, tot grondslag van dit betoog, de woorden leggende te vinden in het XXVIII hoofdstuk het 2e. gedeelte van het 17 vers. uit het boek *Genesis*. — Besluitende zijne feestrede met eene hartelijke als doelmatige aanspraken aan den jeugdigen Vorsten Zoon; Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal benevens Hoogstdeszelfs Gemalin; — den Heer Kolonel ARRIENS; aan de Hooge Regering des Lands; aan de onderscheidene Gezaghebbers van het Krijgsvolk te water en te lande en van de Gewapende Burgermagt; de onderscheidene Bedienaren en Voorstanders der verschillende gezindheden en heilzame inrigtingen; terwijl een kort maar treffend woord door den Leeraar zoo wel tot geheel de verzamelde menigte in het algemeen; als bijzonder tot de Leden der Hervormde Gemeente gerigt werd.

— Maandag, namiddags te half vijf ure begaf zich Z. K. H. benevens Zijne Excellentie den Heer Gouverneur Generaal en den Kolonel ARRIENS naar het huis van den Heer Procureur Generaal F. DE KANTER, alwaar Z. K. H. werd opgewacht door de hooge Burgerlijke en Militaire Autoriteiten, welke den Prins vervolgens begeleiden voorbij het front van de gewapende Burgermagt en het Garnizoen tot aan den steenen trap, alwaar de Prins, alvorens in het voor Z. K. H. bestemde vaartuig te stappen, door Zijne Excellentie een hartelijk afscheids-woord werd toegesproken, hetwelk door den Prins en den Kolonel ARRIENS even treffend als met aandoening beantwoord werd. — Zoodra Z. K. H. in de Tentboot gestapt was en dezelve van wal stak, deed zich de muziek en het gebulder van het geschut uit het Fort *Zeelandia* en van de Oorlogs-Vaartuigen, te gelijk met de welmeenende hurrah's van de toegevloeide menigte hooren.

SCHEEPS - TIJDINGEN.

BINNENGEKOMEN.

Den 3den dezer, het Schip *de Harmonie*, Kapt. D. Spreeuw, hebbende 31 dagen reis.

Den 4den, het Schip *Noord Holland*, Kapt. H. K. Ruijl, hebbende 31 dagen reis.

Den 5den, het Schip *Anna Maria*, Kapt. D. Steenveld, laatst van Ramsgate, hebbende 35 dagen reis, et Alton van Amsterdam.

Den 6den, de Nederlandsche Sloep *Ludolph en Constant*, Kapt. Robert Barbour, laatst van Martinique.

UITGEZEILD.

Den 6den, de Nd. Am. Brik *Clio*, Kapt. Samuel Waterhouse, naar Portland; lading: 237 vaten Melassie.

Den 7den, de Nd. Am. Brik *Spartan*, Kapt. R. G. Stanwood, naar Boston; lading: 186 vaten Malassie.

In TEXEL gearriveerd: den 23sten Mei, het Schip *Onderneming*, Kapt. R. Dekker. — Den 25sten, het Schip *Koophandel*, Kapt. F. Popken. — Den 26sten, het Schip *Stand Vries*, Kapt. S. C. de Vries. — Idem, het Schip *Concordia*, Kapt. J. J. Dijk.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

(*Uittreksels uit de Hollandsche Couranten tot en met 2 Junij 1835.*)

NEDERLANDEN.

AMSTERDAM, 16 *Mei*. Alhier is door den Ingenieur W. C. Brade uitgegeven een Prospectus van een ijzeren spoorweg van Amsterdam op Haarlem, Leyden, 's Hage Delft en Rotterdam. In dit Prospectus wordt de aanleg van dusdanigen weg, beschouwd uit het oogpunt 1°. van deszelfs noodzakelijkheid, 2°. nuttigheid en 3°. voordeelen voor de deelnemers. Omtrent het eerste punt wordt aangemerkt dat de ontworpene weg, in de gegevene omstandigheden, het eenige middel is, om tot de voor den Duitschen handel van Nederland zoo noodzakelijke onderneming van den Keulschen spoorweg te geraken, daar deze uitvoering als proef moet dienen, ten einde de Nederlandsche natie, voor welke deze wegen vreemd zijn, daarmede bekend te maken. Ten aanzien van de nuttigheid wordt aangevoerd, dat dezelve bestaat in het opleveren van een transport - middel, hetwelk boven de bestaande het voordeel heeft 1°. van spoed, 2°. van minkostbaarheid, 3°. van geregeld in alle saizoenen van het jaar te kunnen dienen, 4°. van vele lokale verbeteringen en voordeelen te zullen aanbrengen. — Men berekent, dat de afstand tusschen Amsterdam en Haarlem (van poort tot poort, terwijl de reizigers met eenen omnibus van den Dam zullen afrijden en op den spoorweg gebragt worden) zal worden afgelegd in 25 minuten, van Amsterdam tot Leyden in 1½ uur; tot 's Hage in 2, tot Rotterdam in 2½ uren. — De vrachtprijzen voor reizigers worden voorloopig berekend, tusschen Amsterdam en Rotterdam op *f* 3.25, *f* 2.25 en *f* 1,25, en van Amsterdam op Haarlem 75, 50 en 25 cents; de overige naar rato; — de vrachtprijs der goederen tusschen de vier steden *f* 1.75 *f* 1.50 *f* 1.25 en *f* 1 per ton.

De onkosten voor het aanleggen van den geheelen spoorweg van Amsterdam naar Rotterdam worden begroot op *f* 4.200.000. Voor den weg van Amsterdam naar Haarlem, waarmede een begin zou kunnen gemaakt worden, zoodra slechts voor *f* 666.666 is ingeschreven, zou gevorderd worden een millioen. De onderneming zou geschieden door eene naamlooze Maatschappij, den titel voerende van *Hollandsche Spoorweg Maatschappij*. De deelneming zou geschieden door middel van inschrijving voor aandeelen, die ieder *f* 1000 groot zijn. Volgens de berekeningen van den uitgever van het Prospectus, zou de spoorweg van Amsterdam naar Rotterdam kunnen opbrengen een gemiddelden interest van 18 pCt., namelijk wanneer de vrachtprijzen der reizigers gelijk gesteld worden met de tegenwoordige prijzen der diligences en schuiten, en de vrachtprijzen der goederen op 2/3 van die der pakschuiten; bij deze berekening wordt aangenomen, dat thans door de diligences, schuiten en stoomwagens vervoerd worden 150.000 personen, en dat dit aantal zal vermeerderd worden tot 220.000, en dat de thans vervoerd wordende goederen 140.000 tonnen beloopen.

Den 30sten Mei. De *Schwab. Merkur* deelt het volgende berigt mede van den Mein, dd. 23 Mei:

Ik kan u de gewigtige tijding melden, dat het verdrag, krachtens hetwelk het Hertogdom Nassau en de vrije stad Frankfort tot het groote Duitsche Tol- en Handels-Verbond toetreden, den 12den dezer, derhalve gelijktijdig met Baden, te Berlijn onderteekend, is geworden. In het Nassausche worden van heden af aan de inkomende regten overeenkomstig het Tarief der verbondene Staten geheven. Te Frankfort is intusschen te dezen aanzien nog niets officieels uitgevaardigd geworden, doch zijn aldaar Suiker en Koffij eensklaps 2 Kr. per pond gestegen, en het besluit der Badensche Kamers schijnt er nog slecht afgewacht te worden, om dergelijke verordeningen als in Nassau en Baden af te kondigen.

(*Part. Corresp.*) ANTWERPEN, 29 *Mei*. Men wil thans hier weten dat bepaaldelijk te Parijs tot de interventie zoude zijn besloten, en dat de Maarschalk Clausel aan de spits van 50.000 man in Spanje zal binnenrukken. De Fransche Minister van Financiën, de Heer Humann, moet dien ten gevolge zijne demissie genomen hebben. De Fransche fondsen zijn op deze tijding gedaald, zijnde gisteren te Parijs de 3 pCts. 78.75 gebleven.

FRANKRIJK.

PARIJS, 24 *Mei*. De heden ontvangen berigten uit Madrid bevestigen het geen wij gisteren onder Brussel mededeelden, aangaande de aanvrage om interventie door het Spaansche gouvernement aan het Fransche gedaan. Zie hier wat de *Temps* te dezen aanzien zegt:

MADRID, 17 *Mei*.

De Koningin Christina heeft depeches onderteekend, wier strekking aan haar ge-

moed groote droefheid baart. De Fransche interventie door ons Kabinet noodzakelijk, ja onvermijdbaar geoordeeld zijnde, om in de noordelijke gewesten den vrede te herstellen, moet Hare Majesteit heden zoodanig luidende depêches hebben afgezonden, ten einde haar gezant te Parijs, de Hertog de Frias, daarvan officiele kennis geve aan Koning Lodewijk Philips en deszelfs raad. Het antwoord op dezen gewigtigen stap wordt met ongeduld te gemoet gezien. De Heer Martinez de la Rosa heeft eindelijk besloten dezen maatregel te ondersteunen, tegen welken hij tot dus verre den sterksten afkeer had betoond. Het gouvernement heeft daarvan aan de leden der beide Kamers vertrouwelijker-wijze mededeeling gedaan; het heeft de gevoelens gepolst der invloedrijkste afgevaardigden om van hunne medewerking verzekerd te zijn; maar officieel is aan de Cortes niets medegedeeld.

De Heer Martinez de la Rosa heeft tot de interventie bewilligd, doch op voorwaarde, dat men niet het indrukmakende woord van *vreemde interventie* zoude bezigen, maar de meer dichterlijke benaming van *werkdadige medewerking van Spanje's bondgenooten*, en dat men zich bij alle gelegenheden van deze ontwijkende benaming zoude bedienen, waardoor de nationale gevoeligheid niet regtstreeks wordt aangerand. Daarenboven moet de Heer Martinez hebben geëischt, dat noch Generaal Cordova, noch de Markies de las Amarillas naar Parijs zoude worden gezonden, om deze buitengewone zending te vervullen, vermits zulks zijnen vriend den Hertog de Frias hoogelijk zoude mishagen en dien staatsman konde doen besluiten de dienst te verlaten, hetgeen, naar de meening van den Raadspresident, in de tegenwoordige omstandigheden, een onherstelbaar verlies zoude wezen, aangezien deze Ambassadeur door zijne welsprekendheid en bevallige manieren het Hof van Lodewijk Philips schijnt gecaptiveerd te hebben.

De hoofdstad is rustig, maar de in de rapporten van den Generaal en Chef gemeld wordende gemoedsgesteldheid van het leger in Navarra, onderhoudt eene angstvallige bezorgdheid.

Te Kadix hebben Carlistische onlusten plaats gehad, waaraan de Bisschop niet vreemd moet zijn.

Den 28sten. Aan een Parijs nieuwsblad wordt uit Bayonne van 23 Mei het volgende geschreven:

»Gij hebt uw monster-proces en wij hebben hier huiszoekingen. Men zoude schier zeggen, dat de policie haren spijt altijd ten koste der wettigheid wil doen ondervinden. Gisteren stond het Logement *St. Etienne* wederom ten doel aan de inquisitoriale gewelddadigheden ter ontdekking van het opónthoud des Graven d'Espagne, die alreeds sints vele dagen buiten hun bereik is; daarentegen heeft men naar de gevangenis gevoerd eenen zekeren Heer Lagrassinière, die sedert 18 maanden dat hôtel bewoonde, en zulks alleen op aangifte en onderstellingen, doch met geen den minsten grond, die de schending van een woonverblijf zoude kunnen vergoelijken. Het was dus genoeg, dat de Konsul van Spanje eenige ongerustheid liet blijken omtrent de mogelijkheid dat te eeniger tijd zijne archiven naar de woning van den Heer Lagrassinière wierden overgebragt, om dezen terstond het voorwerp eener regtstreeksche of zijdelingsche vervolging te doen zijn.

»De berigten van de grenzen luiden met iederen dag vernederender voor het leger der Koningin, want in alles en overal wordt het door de carlisten behandeld als aan deszelfs noodlot overgelaten benden. Het garnizoen van Trevino, viel geheel in de magt van Zumala-Carreguy, hoewel Valdez met 24,000 man op vier mijlen afstand zich bevond. De bezetting van Puenta de la Reyna zal op dit oogenblik hetzelfde lot hebben ondergaan, want eergisteren was de plaats opgeëischt en spoedden zich de ingezetenen naar buiten, uit vrees voor het in brandschieten hunner woningen, waarmede zij bedreigd waren. Een korps van 3000 man dat uit Pampeluna tot aan het dorp Noain was getrokken is den 18den door Zumala-Carreguy binnen de vesting teruggedreven, zoodat zij in allerijl de poorten achter zich toe maakten; zij lieten eenigen der hunnen in de handen des overwinnaars, en dit alleen geschiedde onder bereik van het geschut der Citadel."

— Zoo op het oogenblik vernemen wij dat Puenta de la Reyna is ontruimd geworden gelijk zulks met Villalba was geschied, doch dat de troepen naar de Ebro zijn afgetrokken, in plaats zich binnen Pampeluna te begeven. Weldra zullen de Christinos ten noorden van de Ebro geene andere sterkten bezitten dan St. Sebastiaan, Pampeluna, Bilbao, Vittoria en Elisondo, en nog worden deze stellingen ernstig bedreigd. Doch hetgeen van meer gewigt is, de Carlistische Generaal Moreno wordt gezegd de Ebro over getrokken te zijn om zich met Merino in Oud-Kastilie in verband te stellen. Deze beweging had men te verwachten, doch moest tevens gelooven dat Valdez, die al deze positien ten noorden van de Ebro verlaat, al zijne zorg zoude aanwenden om dezen nieuwen inval van den Carlistischen Generaal in Kastilie te verijdelen.

DUITSCHLAND.

De *Allg. Zeitung* meldt van Smyrna, dd. 18 April: Een van Alexandrie gekomen koopvaarder heeft ons uit Egypte zeer droevige berigten gebragt. De pest woedde te Alexandrie steeds met voorbeeldelooze hevigheid, en dagelijks rukte de geesel een paar honderd menschen weg. Vele gezinnen der Franken en Grieken waren door de plaag aangetast. De meeste vreemde vaartuigen, die in de haven vracht innamen, hadden de pest aan boord: en velen derzelven hadden weder moeten uitladen na grootendeels hunne bemanning te hebben verloren. Ook op een linieschip en een fregat der Egyptische zeemagt was de bezoeking uitgebroken, en rigtte er de grootste verwoestingen aan. De gansche stad ligt in stomme verslagenheid en treurigheid verzonken en alle werkzaamheden staan stil. Het verloop der ziekte was in vele gevallen nog sneller dan bij de cholera; binnen weinige uren volgde de dood. Niet minder bedroevend was de toestand van Caïro. Aldaar had zich de ziekte nog niet tot haar hoogste peil opgevoerd, en toch stierven dagelijks 300 a 400 menschen. Alle de wijken der stad waren door de besmetting aangegrepen en men zag eene vreesselijke sterfte te gemoet. Te Fua, eene stad van 25 a 30,000 zielen, aan den Nyl-oever regt over het Mahmudi-Kanaal gelegen, heeft de pest met de uiterste hevigheid gewoed. Niet meer dan drie huizen waren verschoond gebleven. Men verzekert dat van 19,000 menschen, die door de ziekte aangetast zijn geworden, naauwelijks 500 in leven zijn gebleven, zoodat de stad bijna ontvolkt is. Even zoo hebben ook de overige dorpen aan den Nyl-oever veel geleden, en allengs bereikt de geesel alle punten van Egypte, die tot dus verre zijn verschoond gebleven. Te Alexandrie had men geen berigt wegens Mehemed-Ali en zijnen zoon; zelfs wist men niet regt waar zij zich ophielden. Alle vreemde Consuls hadden Alexandrie en Caïro verlaten; de meesten hunner bevonden zich bij den Pacha.

Te PARAMARIBO, bij J. L. ENGELBRECHT.